

Diez formas para NO ser Clase Mundial en Lubricación de Maquinaria

James C. Fitch



USA

PUBLICADO
15/12/2002

1

Comienza por no leer este artículo. A la mayoría de los programas de lubricación a "la vieja escuela" les gusta mantener su condición. Artículos como este amenazan tu zona de confort. Después de todo, los cambios ocasionan molestias..... requieren imaginación..... requieren compromiso, ¿Quién tiene el tiempo (y el coraje) para eso?

2

El aceite es aceite. Utiliza el que encuentre convenientemente a la mano. No desperdices tu tiempo preocupándote acerca de seleccionar un lubricante en particular que esté "perfectamente adecuado" para una máquina. ¿Qué importa? Relájate..... para que la maquinaria falle tomará un tiempo, y entonces, ¿quién puede probar que esta falla está relacionada con el lubricante?

3

Pretende estar ahorrando dinero al comprar los lubricantes a quien cotiza más abajo. La administración de tu empresa te reconocerá ser muy conciso en los costos. Ignora a los proveedores de lubricantes que se te acerquen ofreciendo productos de mayor precio y que argumentan básicos más robustos y paquetes de aditivos de alta calidad. Esos argumentos son sólo "rollo de ventas" verdad?

4

Mantén a tus lubricadores como los peor pagados del departamento. No los motives a que aspiren a ser trabajadores "especializados" o miembros de alguna asociación. Eso sólo desbalancea la nave y aumenta los costos del departamento. Después de todo, cualquier persona que puede caminar y masticar un chicle al mismo tiempo es capaz de ponerle el lubricante a una máquina, ¿de acuerdo?. Esta clase de gente debe ganar muy poco.

5

No desarrolles procedimientos y guías acerca de cómo lubricar su maquinaria. Si no hay procedimiento, no hay un modo documentado de hacerlo bien o mal. Esto hace que el trabajo sea más flexible, permitiendo al lubricador en turno a efectuar el trabajo a "su modo". ¿Además, quién quiere tener que adaptar su trabajo a las "Mejores Prácticas" de algún otro personaje?

6

Si algo no ha fallado completamente, no lo repares. Aún si tienes una máquina que falla constantemente, no cambies nada. Después de todo, ¿para qué cambiar lo que es mejor dejar solo? Y, además, ¿qué pueden saber otros acerca del modo de lubricar tu maquinaria? Tus lubricadores experimentados tienen muchos años de conocimiento y experiencia acerca de lubricación (¿qué más pueden aprender?). Si hubiera una mejor manera de lubricar tu maquinaria ellos serían los primeros en decírtelo. Realmente no tienes nada de qué preocuparte.

7

No desperdices tu dinero en análisis de aceite. Eso sólo es una treta de los proveedores de lubricantes para vender cambios de aceite..... y llenarse los bolsillos. Es mejor cambiar el aceite de acuerdo con un programa rígido, ya sea que lo necesite o no. Y, no crea esos cuentos de los laboratorios acerca de que el análisis de aceite puede advertir el inicio de una falla de la maquinaria. Sólo el análisis de vibración es capaz de hacer eso.

8

Ignora las advertencias acerca de que el aceite contaminado daña tus rodamientos, bombas, motores y otras superficies de la maquinaria. Esas gentes son sólo alarmistas y no saben de lo que están hablando. ¿Quién puede creer que la tierra que se encuentra en el aceite en tan pequeñas concentraciones que ni se alcanza a ver puede causar daño a una máquina grande y potente hecha de acero? Si los filtros fueran necesarios en la maquinaria, los fabricantes del equipo los hubieran incluido en el diseño original (no importa cuando haya sido diseñada la máquina). Y, en aquellas máquinas que ya cuentan con filtros, no te molestes en buscar filtros de mayor eficiencia.

9

Si quieres mejorar la confiabilidad de tu maquinaria, compra engranes y rodamientos de mejor calidad. Cuando los rodamientos fallan con frecuencia, no es por causa del lubricante. Todo el mundo sabe que la maquinaria se desgasta algún día. Los mecánicos y especialistas son contratados para que arreglen esos problemas de rutina en la maquinaria. Ese es su trabajo.

10

No desperdicie su dinero en educación. Cuando se trata de lubricación y análisis de aceite, realmente no hay nada nuevo. Además, si les proporcionas entrenamiento a tus lubricadores, ellos van a regresar a hacer su trabajo de la misma manera de antes. Todos sabemos que los seminarios y conferencias son sólo una excusa para no trabajar. No derroches. Mejor dales un libro para que lo lean. Y, de ninguna manera permitas que se certifiquen en las áreas de lubricación y análisis de aceite. Eso sólo alimenta su ego.